

Děkujeme, že jste se rozhodli zakoupit komponent společnosti Ergotec. Věříme, že splní Vaše očekávání a budete s ním spokojeni po celou dobu jeho životnosti.

- Porovnejte SAFETY LEVEL sedlovky s příloženou tabulkou a ujistěte se, zda je vhodná pro zamýšlený účel použití.**
- Před montáží sedlovky se ujistěte, že je vhodná pro maximální povolenou celkovou hmotnost kola. Příslušné informace naleznete v popisu Vašeho kola nebo je získáte u svého prodejce kol.**
- Před montáží si pozorně přečtěte následující montážní a bezpečnostní pokyny.**

Montáž

Montáž vyžaduje odpovídající základní znalosti. Pokud jimi nedisponujete, obraťte se prosím na odborný cyklistický servis.

- Zkontrolujte, zda se vnější průměr sedlovky (27,2 mm, 30,9 mm nebo 31,6 mm) shoduje s vnitřním průměrem sedlové trubky.
- Pokud je průměr sedlové trubky větší, můžete průměr upravit pomocí příslušné redukce (minimální délka 80 mm). Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat originální redukce Ergotec, které lze získat u cyklistických prodejnách.
- Před montáží rovněž zkontrolujte úhel sedlové trubky rámu. Ten nesmí být z bezpečnostních důvodů menší než 70°.

Konec trubky rámu musí být zbaven ostrých hran a ořepů, jinak hrozí nebezpečí poškození sedlovky!

- Před zasunutím sedlovky by měla být upínací oblast sedlové trubky ošetřena voděodolným mazivem, aby se zabránilo korozi, která by mohla později ztížit nastavení výšky sedla.
- Nyní zasuňte sedlovku do sedlové trubky rámu.

Dbejte na to, aby sedlovka byla zasunutá pod značkou minimálního vysunutí (cca 80 mm). Dbejte na pokyny v uživatelské příručce výrobce kola, pokud výrobce kola vyžaduje větší zasunutí do sedlové trubky.

- K upevnění sedlovky v rámu utáhněte upínací šroub sedlovky nebo rychloupínací mechanismus na hodnotu utažení předepsanou výrobcem kola.
- Před montáží sedla zkontrolujte kompatibilitu mezi sedlovkou a sedlem.

- Vyměte ochranný kryt **A** z paralelogramového kloubu.
- Nyní umístěte zpěry sedla do dvou vodicích drážek sedlového kloubu.
- Nastavte polohu sedla podle svých individuálních potřeb.

- Poté utáhněte šrouby sedlového kloubu **B** pomocí 5 mm imbusového klíče s uťahovacím momentem 8 Nm.

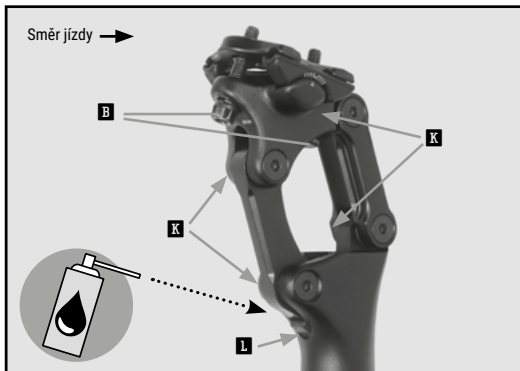
- Nakonec vložte ochranný kryt **A** zpět do paralelogramového kloubu.

Z bezpečnostních důvodů nesmí maximální hodnota utažení přesáhnout 8 Nm.

Nastavení tvrdosti pružení

Odpružení sedlovky si můžete individuálně přizpůsobit podle své tělesné hmotnosti, stylu jízdy a podmínek na silnici.

- Sedněte si na sedlo. Při správném nastavení by se sedlovka měla zasunout asi o 20 % svého zdvihu (cca 5 mm).
- Chcete-li zvýšit tvrdost pružení, musíte nejprve vyšroubovat dorazový šroub **C** na spodní části sedlovky pomocí 6 mm imbusového klíče proti směru hodinových ručiček. Poté otočte nastavovací matici **D** pomocí 10 mm imbusového klíče ve směru hodinových ručiček (pro měkké nastavení otočte proti směru hodinových ručiček).
- Nakonec znovu našroubujte dorazový šroub **C** a jemně ho dotáhněte.
- Pokud Vám tovární nastavení nevyhovuje, můžete si u svého prodejce kol zakoupit odpovídající ocelovou pružinu v různých tvrdostech: 90-110 kg / kód výrobku 61 029 a 110 - 130 kg / kód výrobku 61 030.



- Pro výměnu ocelové pružiny povolte upínací šroub sedlovky nebo rychloupínací mechanismus.
- Nyní vytáhněte sedlovku ze sedlové trubky.
- Pomocí kleští na pojistné kroužky odstraňte pojistný kroužek **E**.
- Vyšroubujte dorazový šroub **C** 6 mm imbusovým klíčem proti směru hodinových ručiček.
- Poté vyšroubujte nastavovací matici **D** 10mm imbusovým klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Nyní můžete vyjmout centrovací pouzdro **F**, ocelovou pružinu **G** a pouzdro **H**.
- Montáž proveďte v opačném pořadí.

Údržba

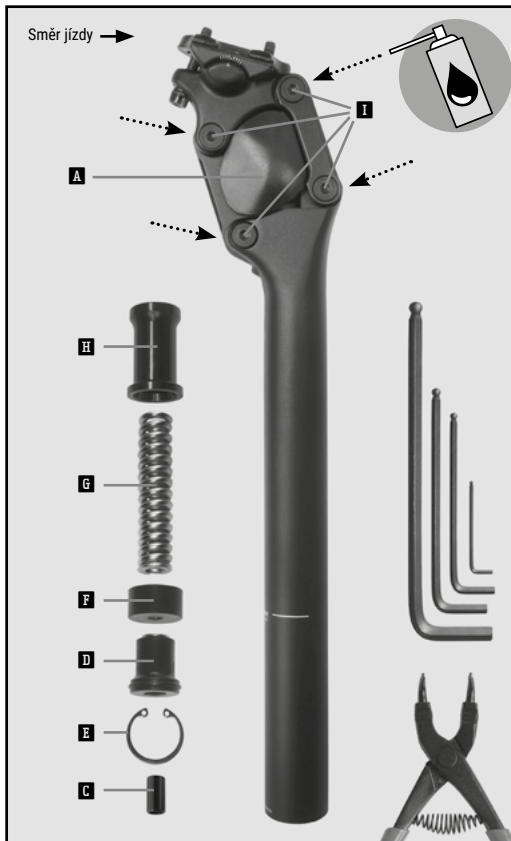
Pro zajištění vysokého výkonu, bezpečnosti a dlouhé životnosti je nutná pravidelná údržba po přibližně 200 provozních hodinách nebo alespoň 1x ročně.

Mazání čepů

- Vyměte ochranný kryt **A** z paralelogramového kloubu.
- Demontujte ocelovou pružinu podle pokynů v části „Nastavení tvrdosti pružení“.
- Poté vyšroubujte čtyři dorazové šrouby **K**, které se nacházejí na levé straně ve směru jízdy, pomocí 2,5 mm imbusového klíče.
- Následně demontujte čtyři šrouby **I** pomocí 4 mm imbusového klíče.
- Důkladně očistěte celý povrch čtyř kluzných čepů biologicky odbouratelným čisticím prostředkem. Poté celý povrch čepů namažte mazivem ve spreji. Doporučujeme použít mazivo, které je zpočátku řídké, ale časem se stává tuhým a odolným (např. Würth HHS 2000® nebo HHS 5000®).
- Namažte také píst, který tlačí na pružinu, stříknutím maziva do mezery nad gumovou manžetou **L**.
- Několikrát pohněte pružícím mechanismem paralelogramu, aby se mazivo rovnoměrně rozprostřelo.
- Namažte také pouzdro **H**, ocelovou pružinu **G** a centrovací pouzdro **F**.
- Sedlovku znovu sestavte podle pokynů v části „Nastavení tvrdosti pružení“ a při montáži nastavte i vůli v kloubu podle pokynů v části „Nastavení vůle v kloubu“.
- Odstraňte přebytečné mazivo a ochranný kryt **A** vložte zpět do paralelogramového kloubu.

Nastavení vůle v kloubu

V důsledku používání může časem vzniknout boční vůle (patrná jako boční pohyb sedla). Není to nic neobvyklého a lze ji snadno odstranit běžným seřízením. Velmi malá a minimální boční vůle je normální, aby umožnila volný pohyb mechanismu



odpružení. Nadměrná boční vůle ale může způsobit nežádoucí pohyb sedla a nadměrné opotřebení čepů.

- Nejprve vyšroubujte čtyři dorazové šrouby **K** na levé straně ve směru jízdy pomocí 2,5 mm imbusového klíče.
- Na opačné straně nastavte vůli v čepích pomocí 4 mm imbusového klíče utažením 4 šroubů **I**.
- Poté opět zašroubujte dorazové šrouby **K** a utáhněte je na uťahovací moment 3-4 Nm, přičemž šrouby **I** držte proti sobě pomocí 4 mm imbusového klíče.
- Používejte výhradně mazivo bez kyselin, jinak by mohlo dojít k poškození čepů.

Bezpečnostní upozornění:

Po přibližně 500 km zkontrolujte uťahovací moment šroubů a poté pravidelně v rámci servisních intervalů, nejméně jednou ročně.

- Tato sedlovka není vhodná pro závody. Vysoké zatížení může vést k prasknutí sedlovky.**
- Na sedlovku nepřipevňujte žádné doplňky, jako jsou dětské sedačky, nosiče nebo přívěsy. Mohlo by dojít k přetížení a následnému prasknutí sedlovky.**
- Abyste předešli pádu nebo nehodě, je nutné sedlovku po jakémkoli poškození vyměnit.**

| Horská kola | | Safety Level | |
|-----------------------|----------------------|--------------|--|
| Výška skoku ≤ 60 cm | max. 120 kg | max. 100 kg | |
| Výška skoku ≤ 60 cm | max. 140 kg | max. 120 kg | |
| Výška skoku ≤ 60 cm | max. 160 kg | max. 140 kg | |
| Výška skoku ≤ 120 cm | max. 120 kg | max. 100 kg | |
| Výška skoku ≤ 120 cm | max. 140 kg | max. 120 kg | |
| Výška skoku ≤ 180 cm | max. 120 kg | max. 100 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | Výška skoku ≤ 60 cm | max. 120 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | Výška skoku ≤ 60 cm | max. 140 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | Výška skoku ≤ 120 cm | max. 120 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | Výška skoku ≤ 120 cm | max. 140 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | Výška skoku ≤ 180 cm | max. 120 kg | |

| Silniční/Gravel/Cestovní kola | | Safety Level | |
|-------------------------------|-------------|--------------|--|
| | max. 100 kg | max. 100 kg | |
| | max. 120 kg | max. 120 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | max. 100 kg | max. 100 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | max. 120 kg | max. 120 kg | |

| Městská/Trekková kola | | Safety Level | |
|-----------------------|-------------|--------------|--|
| | max. 100 kg | max. 100 kg | |
| | max. 120 kg | max. 120 kg | |
| | max. 140 kg | max. 140 kg | |
| | max. 160 kg | max. 100 kg | |
| | max. 180 kg | max. 180 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | max. 120 kg | max. 100 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | max. 140 kg | max. 120 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | max. 160 kg | max. 140 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | max. 180 kg | max. 160 kg | |

| Cargo-kola | | Safety Level | |
|-----------------------|----------------------|--------------|-------------|
| jednostopá/čloustopá | max. 250 kg | max. 140 kg | |
| jednostopá/čloustopá | max. 300 kg | max. 160 kg | |
| E-BIKE 25 km/h | jednostopá/čloustopá | max. 250 kg | max. 140 kg |
| E-BIKE 25 km/h | jednostopá/čloustopá | max. 300 kg | max. 160 kg |

| Kola pro mládež | | Safety Level | |
|-----------------|-------------|--------------|--|
| | max. 100 kg | max. 100 kg | |

| Dětská kola | | Safety Level | |
|-------------|--|--------------|--|
| 12"-24" | | | |

Klasifikace produktu Ergotec Safety Level odpovídá normě DIN EN ISO 4210 pro jízdní kola a DIN EN 15194 pro elektrokola.

Záruka:

Na sedlovky Ergotec poskytujeme následující záruku:

- Se SAFETY LEVEL 6 6 let
- Se SAFETY LEVEL 5 5 let
- Se SAFETY LEVEL 4 4 roky
- Se SAFETY LEVEL 3 3 roky
- Se SAFETY LEVEL 2 3 roky

Záruka nemůže být uplatněna na mechanické poškození, neodborný servisní zásah, úpravy, neodbornou montáž, nebo nesprávné použití. Konečné rozhodnutí o opravě nebo výměně vadných komponentů, na které se vztahuje záruka je na rozhodnutí prodejce / distributora. Reklamace v rámci záruční doby musí být uplatněna pouze prostřednictvím Vašeho prodejce.